

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D170-16I	7318.15.00	Bujão de aço (SWCH10R), revestido superficialmente, de largura igual a 20 mm (+1 mm) e massa igual a 108 g (+11g), com rosca externa M36 x 1,5 em parte de sua superfície, furo passante de diâmetro interno entre 7,5 mm e 11,5 mm, com a presença de ressalto hexagonal com distância entre as suas arestas paralelas de 17 mm (+0 mm -0,27 mm) e altura de 7,3 mm (+0,5 mm), utilizado no ajuste de folga da direção e aplicado na montagem de caixas de direção de veículos leves.

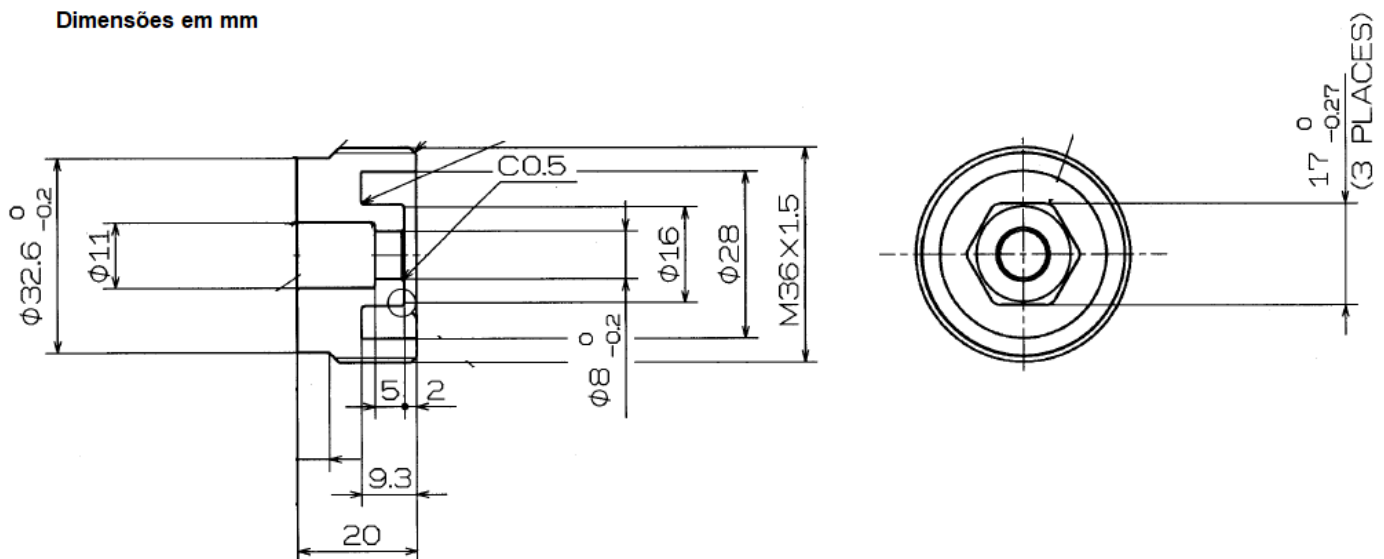
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça *(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

O bujão é feito totalmente em aço (SWCH10R) e é revestido superficialmente contra a corrosão. Forjado, possui massa igual a 108 g (+11 g) e largura igual a 20 mm (+1 mm). Externamente, caracteriza-se como um eixo com duas regiões diferentes, sendo a primeira com diâmetro igual a 32,6 mm (+0 mm -0,2 mm) e a segunda, uma região com a presença de rosca M36 x 1,5. O bujão possui um furo passante longitudinal, escalonado, com diâmetro interno entre 7,5 mm e 11,5 mm. Em sua superfície superior, há a presença, primeiro, de um rebaixo anelar de diâmetro externo igual a 28 mm e profundidade de 7 mm, da qual parte um ressalto hexagonal central com distância entre suas arestas paralelas igual a 17 mm (+0 mm -0,27 mm).

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*



Dimensões em mm

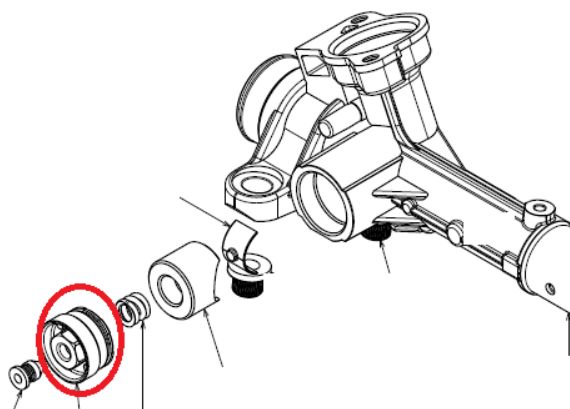


3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Aplicado na montagem de caixas de direção de veículos automotivos leves.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O Bujão faz parte do conjunto do yoke da direção, conjunto este que é responsável por realizar o ajuste de folgas na caixa de direção na interface entre o pinhão e a cremalheira. Através de sua rosca externa, o bujão é montado na carcaça da cremalheira, de modo que, ele pressiona o restante dos componentes do conjunto do yoke que, por fim, irão pressionar a cremalheira da direção.



Conjunto do yoke